

# YHTEISTYÖSOPIMUS:

## POHJOIS-POHJANMAAN LENTOLIIKENTEN KEHITTÄMISOHJELMA 2027-2029

### 1. Sopimuksen osapuolet

Kunta/kaupunki

**Oulun kaupunki, Business Oulu -liikelaitos**

Y-tunnus 0187690-1

Yhteyshenkilöt:

Auli Kangas, auli.m.kangas@businessoulu.com, 050 588 7755

Jyrki Kempainen, jyrki.kempainen@businessoulu.com, 044 499 3296

### 2. Sopimuksen kohde

Sopimus koskee Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenteen kehittämisohjelmaa vuosille 2027–2029. Tämä sopimus on jatkoa vuonna 2024 aloitetulle ohjelmalle.

Lentoliikenteen kehittämisohjelman tavoitteena on

- Saada Oulusta suoria kansainvälisiä lentoyhteyksiä, jotka lisäävät lentäen saapuvia kansainvälisiä matkailijoita maakuntaan ja parantavat elinkeinoelämän tarvitsemia kansainvälisiä yhteyksiä.
- UUSI TAVOITE: Edistää matkailukeskusten kaupallista yhteistyötä Oulun kautta Pohjois-Suomeen saapuvien kansainvälisten ympärivuotisten matkailijavirtojen lisäämiseksi.
- Vahvistaa Oulu-Helsinki välin lentoliikenteen kapasiteettia ja palauttaa kilpailua reitille.
- Nostaa Oulun lentokenttä matkustajamäärältään takaisin Suomen 2. vilkkaimmaksi lentokentäksi.

### 3. Lentoliikenteen kehittämisohjelman organisointi

Kehittämisohjelmalle on asetettu ohjausryhmä, johon kunnat/kaupungit saavat nimetä yhden yhteisen jäsenen. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii BusinessOulun johtaja.

Ohjausryhmä hyväksyy kehittämisohjelman tavoitteet, toimintasuunnitelman ja vuosiraportin. Ohjausryhmän ensimmäisessä kokouksessa hyväksytään ohjelman tavoitteet, toimintasuunnitelma ja budjetin käytön linjaukset. Lentoliikenteen kehittämisohjelman toimintaa seurataan ohjausryhmän kokouksissa ja toimintasuunnitelmaa täsmennetään tarvittaessa. Vähintään puolivuositain ohjausryhmää informoidaan tehdyistä toimenpiteistä. Vuosittain koostetaan raportti toiminnasta.

Kehittämisohjelman hallinnoinnista, operatiivisesta toiminnasta ja yhteistyöstä kumppanien kanssa vastaa BusinessOulu. Kehittämisohjelman operatiivisesta toiminnasta vastaavat henkilöt kutsutaan ohjausryhmän kokouksiin asiantuntijoina.

Ohjausryhmässä voidaan kuulla myös ulkopuolisia asiantuntijoita.

#### **4. Lentoliikenteen kehittämisohjelman toimenpiteet**

Lentoliikenneohjelman budjettia voidaan käyttää seuraaviin toimenpiteisiin:

- lentoyhtiöneuvottelut
- matkakulut (esim. neuvottelumatkat kotimaassa ja ulkomailla)
- asiantuntijapalveluiden ostot
- lentoliikenteeseen liittyvä messuosallistuminen ja messumarkkinointi
- lentoyhteyksien ja -kohteiden markkinointi Suomessa ja ulkomailla
- lentoyhtiöiden kanssa tehtävä yhteismarkkinointi
- pitkäjänteinen kehittämistyö

BusinessOulun asiantuntijat työskentelevät kehittämisohjelman toimenpiteissä oman työnsä ohessa ja heidän palkkaansa ei jyvitetä ohjelmalle. Mahdollisten henkilöiden palkkaaminen / palkkojen jyvittäminen lentoliikenneohjelmaan päätetään ohjausryhmän hyväksymänä erikseen.

Lentoliikenneohjelman alkutoimenpiteinä selvitetään toimintakentän laillisuusperiaatteet. Tämän jälkeen ohjausryhmässä hyväksytyä toimintasuunnitelmaa voidaan tarkastella uudelleen ja täsmentää.

Vuoden 2029 aikana tehdään kokonaisarvio ohjelman vaikutuksesta.

#### **5. Sopimuksen aiheuttamat kustannukset ja maksuosuuksien suorittaminen**

Kehittämisohjelmassa mukana olevat sopijaosapuolet korvaavat Oulun kaupungille osuutensa lentoliikenteen kehittämisohjelman toimintasuunnitelman mukaisista kustannuksista. Kunkin sopijaosapuolen osuus kokonaiskustannuksista on määritetty väestöpohjaisesti ja sen mukaan, onko kunta tehnyt päätöksen lentoliikenteen kehittämisohjelmaan osallistumisesta 2 euroa/asukas/vuosi vai 1 euro/asukas/vuosi periaatteella.

Lentoliikenteen kehittämisohjelman maksuosuuksien laskutus tehdään kaksi kertaa vuodessa toteutuneiden kustannusten mukaisesti. Kustannukset vahvistetaan ohjausryhmän kokouksessa ja ellei tämä ole mahdollista aikataulullisista syistä ennen laskutusta, hyvitetään kunnilta jälkikäteen laskutetut maksuosuudet mahdollisten hyväksymättömien ja aiheettomien kulujen osalta.

Kuntien vuosittaiset maksuosuudet (enimmäismäärä ja prosentuaalinen osuus):

Hailuoto, 2 euroa / asukas, 960 asukasta = 1 920 euroa (0,3 %)

Hyrnsalmi, 2 euroa / asukas, 2002 asukasta = 4004 euroa (0,7 %)

Ii, 2 euroa / asukas, 9 853 asukasta = 19 706 euroa (3,3 %)

Kalajoki, 1 euro / asukas, 12 372 asukasta = 12 372 euroa (2,1 %)

Kempele, 2 euroa / asukas, 19 300 asukasta = 38 600 euroa (6,4 %)

Kuusamo, 1 euro / asukas, 15 146 asukasta = 15 146 euroa (2,5 %)  
Liminka, 2 euroa / asukas, 10 258 asukasta = 20 516 euroa (3,4 %)  
Lumijoki, 2 euroa / asukas, 1 988 asukasta = 3 974 euroa (0,7 %)  
Muhos, 2 euroa / asukas, 8 882 asukasta = 17 764 euroa (3,0 %)  
Oulu, 2 euroa / asukas, 212 000 asukasta = 424 000 euroa (70,6 %)  
Pudasjärvi, 2 euroa / asukas, 7 600 asukasta = 15 200 euroa (2,5 %)  
Taivalkoski, 1 euro / asukas, 3 825 asukasta = 3 825 euroa (0,6 %)  
Tyrnävä, 2 euroa / asukas, 6 562 asukasta, = 13 124 euroa (2,2 %)  
Utajärvi, 2 euroa / asukas, 2 532 asukasta = 5 064 euroa (0,8 %)  
Vaala, 2 euroa / asukas, 2 626 asukasta = 5 252 euroa (0,9 %)

Yhteensä: 600 467 euroa

Tammi-kesäkuun kustannukset laskutetaan kesäkuussa ja heinä-joulukuun kustannukset laskutetaan joulukuussa.

## **6. Sopimuksen voimassaolo ja irtisanominen**

Tämä sopimus tulee voimaan, kun kaikki sopijapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Sopimus on voimassa 31.12.2029 asti. Muutoksista sopimukseen sovitaan kaikkien sopijapuolten allekirjoittamalla erillisellä liitteellä.

Sopimuksen osapuolina olevilla kunnalla tai matkailuyhdistyksellä on kummallakin oikeus irtisanoa sopimus milloin tahansa, jolloin tämän sopimuksen velvollisuudet lakkaavat kaikkien osapuolten osalta irtisanomisajan kuluessa. Irtisanominen tulee tehdä ohjausryhmälle kirjallisesti. Irtisanomisaika on kuusi (6) kuukautta. Irtisanomisesta huolimatta osapuolella on velvollisuus maksaa tämän sopimuksen mukaiset kustannukset sen vuoden loppuun asti, jolloin irtisanominen on tullut voimaan.

## **7. Erimielisyyksien ratkaisu**

Tähän sopimukseen sovelletaan Suomen lakia. Jos sopijapuoli katsoo, että yksi tai useampi sopijapuoli ei ole täyttänyt tämän sopimuksen mukaisia velvoitteitaan, sen tulee viipymättä reklamoida asiasta kirjallisesti ja esittää neuvotteluiden käynnistämistä.

Tästä sopimuksesta aiheutuvat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan neuvotteluin sopijaosapuolten kesken. Mikäli aiheutuneita erimielisyyksiä ei pystytä neuvotteluin ratkaisemaan, ne ratkaistaan Oulun käräjäoikeudessa.

## **8. Allekirjoitukset**

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

### **kunta/ kaupunki**

N.N

sähköposti

puh

### **Oulun kaupunki**

Juha Ala-Mursula, johtaja, Business Oulu -liikelaitos

juha.ala-mursula@businessoulu.com

040 559 7020